

Bondenberaad "Groot Goes"
Troestrалаan 74
4463 XZ Goes

Datum: Goes, 19 oktober 2018
Onze ref.: RVB2018-2647/CB/ih
Onderwerp: Toegankelijkheid Adrz locatie Goes

Geachte leden,

Naar aanleiding van vragen over de bereikbaarheid van de entree van het ziekenhuis Adrz locatie Goes deze korte uitleg over de stand van zaken.

Sinds 2014 is het aantal patiënten, bezoekers en medewerkers dat gebruik maakt van de locatie Goes fors gestegen. Dit heeft te maken met het verschuiven van voorzieningen en werkzaamheden vanuit de locatie Vlissingen naar Goes en het verkleinen van de locatie Vlissingen tot één derde van het voormalige gebouw. Hiermee is de druk op Goes toegenomen.

Het gebouw in Goes wordt vanaf de 's Gravenpolderseweg ontsloten via één kant van het gebouw (via een kruispunt met stoplichten). Alle auto's, fietsers, voetgangers, de lijnbussen en ambulances komen via deze kant het terrein van het Adrz op. Het gebouw zelf kent 3 ingangen. De hoofdingang voor patiënten, bezoekers en medewerkers. De ambulance ingang en de kelder ingang. Deze laatste wordt gebruikt door leveranciers en medewerkers. De laatste 2 ingangen kennen een zeer groot hoogte verschil en zijn niet geschikt te maken voor patiënten en bezoekers. De hoofdingang kende voorheen geen restricties voor auto's om patiënten of bezoekers af te zetten voor de deur. Dit werd volledig overgelaten aan de automobilisten/taxi chauffeurs.

Het Adrz heeft twee besluiten moeten nemen om de toegankelijkheid en veiligheid op het terrein te verbeteren. Dit naar aanleiding van klachten over gebrek aan parkeerplaatsen en twee aanrijdingen en enkele valpartijen voor de hoofdingang.

Ten eerste is betaald parkeren ingevoerd, zijn extra parkeerplaatsen aangelegd en nieuwe, grote fietsenstallingen neergezet. Hiermee zijn de verkeersstromen beter gereguleerd: de fietsen staan niet meer in de weg voor de hoofdingang, de medewerkers kunnen grotendeels bij de achteringang parkeren en patiënten/bezoekers hebben meer parkeerruimte op het voorterrein. Ten tweede is de hoofdingang autoluw gemaakt. Met behulp van een servicemedewerker worden automobilisten en taxichauffeurs gewezen op de parkeermogelijkheden inclusief invalidenparkeerplaatsen en kort parkeerplaatsen met de beschikbaarheid van rolstoelen. Tevens kan de service medewerker de patiënt/bezoeker helpen vanaf de kort parkeerplaats (kiss and ride zone) tot aan de hoofdingang waar een vrijwilliger klaarstaat om de patiënt/bezoeker verder te helpen. De servicemedewerker heeft ook tot taak om auto's tot aan de hoofdingang te laten rijden wanneer de situatie van de patiënt daarom vraagt. Het gaat in bijna alle gevallen om een medische indicatie. Hierbij moet gedacht worden aan bijvoorbeeld bevallingen of dialyse patiënten. De servicemedewerker is een vaste medewerker van het Adrz die ervaring heeft en zelf een inschatting kan maken welke auto door kan tot de hoofdingang. Het doel is dat de hoofdingang veilig toegankelijk blijft voor iedereen. Bewust heeft het Adrz niet gekozen voor een slagboom zodat de servicemedewerker, afhankelijk van de omstandigheden (dit kan ook het weer zijn), het beleid kan bepalen. Uit metingen blijkt dat op dit moment 30 procent van de auto's die ook voor deze maatregel naar de hoofdingang reden nog door kan rijden. Met deze "verkeersdrukte" is de veiligheid geborgd voor de voetgangers en rolstoelgebruikers.

Hoewel de huidige situatie acceptabel is wordt met de gemeente Goes gekeken naar een structurele oplossing voor nog een aantal knelpunten. Het kruispunt op de 's Gravenpolderseweg is niet goed ingericht voor alle fiets en looproutes van en naar het ziekenhuis. Daarnaast komt het voor dat de ambulance vastloopt voordat deze kan afslaan op het Adrz terrein naar de ambulance-ingang. Tevens gaat de lijnbus het terrein van het Adrz op en maakt op het terrein een ingewikkelde lus terug naar de 's Gravenpolderseweg. Een halte aan de 's Gravenpolderseweg zou veel beter passen en niet tot meer loopafstand tot de hoofdingang leiden. Daarnaast wil het Adrz graag de spoedpatiënten die met de eigen auto of taxi komen scheiden van het reguliere verkeer. Bekend is dat dit de verkeersveiligheid verhoogd. Hiervoor zou een tweede ingang gemaakt kunnen worden aan de zijkant van het ziekenhuis. Om de problemen van de ambulance en de spoedpatiënt op te lossen dient vanaf de 's Gravenpolderseweg een extra baan "spoed en ambulance" gerealiseerd te worden. Tevens kan bij deze oplossingen gekeken worden naar het dichterbij en droog afzetten van specifieke groepen patiënten en bezoekers. Met de gemeente Goes wordt dit laatste plan verder uitgewerkt. Een tussenmogelijkheid is ook onderzocht met de gemeente Goes, namelijk de mogelijkheid om de huidige hoofdingang geschikt te maken voor meer verkeer door stroken aan te leggen voor auto's en voetgangers/rolstoelen. Zowel het Adrz als de verkeersdeskundige geven aan dat dit te weinig ruimte biedt en niet tot de gewenste resultaten gaat leiden. Derhalve wordt gekozen voor een meer structurele aanpassing van de toegankelijkheid van het gebouw met een tweede ingang.

Adrz evalueert continu de genomen maatregelen. Dit heeft nog een aantal acties tot gevolg. Extra rolstoelen zijn reeds aangeschaft en de wachtruimte waar de rolstoelen staan bij de Kiss And ride zone wordt water- en winddicht gemaakt. Daarnaast is Adrz in gesprek met de ouderenbonden en Samenwerkingsverband Welzijnzorg Oosterschelde regio om hen mee te nemen in de toekomstige plannen.

Eenzelfde brief is verstuurd aan de gemeente Goes en de cliëntenraad van het Adrz.

Met vriendelijke groet,



Dr. C.A. (Claudia) Brandenburg
Voorzitter Raad van Bestuur