

Nog eens vergroenen



In de eerste spinsel van dit jaar had ik het over het milieu. Daaruit zou u kunnen opmaken dat ik dit maar een kul onderwerp vind en onze leefomgeving mij niet interesseert. Niets is minder waar, maar ik vind dat er alleen maar zwartkijkerig over wordt gedaan alsof de ondergang van onze aardbol nabij is en ons de meest vreselijke rampen te wachten staan. Ik noemde dat luchtfietserij. We hebben zulke periodes al meer gehad met o.a. de zure regen. En steeds weer bleek dat de natuur overwon en wel door zichzelf te blijven.

Inmiddels is de klimaattop in Parijs voorbij. De lichtstad kan nu verder tot rust komen na deze bijeenkomst, waarin de stad werd opgezadeld met een enorme CO₂-uitstoot, en vooral van de vreselijke gebeurtenissen van 13 november j.l.

Denkt u nu niet dat ik door deze nieuwe spinsel over vergroenen terugkom op mijn woorden in mijn spinsel van een maand geleden! Denk dat vooral niet, want ik ben en blijf kritisch over alle doemdenken die ons als het ware door de strot wordt geduwd. Neem de boodschap van het bedrijf van alle Zeeuwen "Delta". Enkele dagen na de Parijzer bijeenkomst verkondigde Delta dat ze "na de sluiting van de kolencentrale nu de schoonste grote groene energieproducent van Nederland" zijn. Toen ik dat las, viel bij mij spontaan het licht uit. Is het bij Delta dan niet bekend dat alleen al de productie en plaatsing van windmolens veel verontreiniging oplevert? Is het bij Delta dan niet duidelijk dat het onderhoud van die windparken op zee vervuiling met zich mee brengt van de schepen die daarvoor het water op moeten en ook weer terug moeten komen naar de veilige haven? En vergeet Delta ook niet dat die windenergie nog via kabels naar het vaste land moet worden getransporteerd, daar aan land moet komen in en doorgetransporteerd moet worden via daarvoor te bouwen centrales enz. en nog hogere masten dan die nu het landschap al ontsieren? Enne, "wie zal dat allemaal betalen, zoete lieve Gerritje?" Daar is nog niet echt over nagedacht, maar ik denk dat "de burger" weer de of het pineut zal zijn.

En er zijn al klimaatgoeroes die ook al een "**Zeeuwse Klimaat top 5**" **bedacht hebben**.

A. We moeten meer samen rijden in elektrische auto's. **B.** In de havens moeten we vervuilende diesel vervangen door schone elektriciteit. **C.** Huiseigenaren van allerlei soort moeten hun huizen milieuvriendelijker maken. **D.** Ook sportclubs moeten hun accommodaties milieuvriendelijker maken. **E.** De oprichting van lokale energiecoöperaties moet worden gestimuleerd met onder meer belastingverlaging. Leuk bedacht allemaal, aandoenlijk ook, maar er zit wel een hoop luchtfietserij in.



Neem alleen al eens de punten A en B. Hoeveel kabels moeten dan de grond in om dat streven te verwezenlijken? En u zult het met me eens zijn "dat graven verontreinigt". Een huis isoleren is geen kleinigheid, zeker niet bij oudere huizen, want dat moet zo gebeuren dat het huis droog blijft. Sportclubs doen al veel bij het bouwen van nieuwe accommodaties, maar oudere aanpassen? Dat is net zo kostbaar als bij oudere huizen. En coöperaties in het leven roep is mooi, maar in Den Haag wordt bepaald wie welke belastingen mag heffen, en dreigt ook weer het gevaar van een loodzware en belastende regelgeving. En dan blijft nog deze vraag in de "lucht hangen". Helpt het de aarde wat we in Zeeland doen? Er zijn al geleerde hoofden die zeggen dat dit allemaal niets help, omdat Zeeland slechts een pieterklein stipje op de aardbol is. De echt grote vervuilers moeten worden aangepakt! Roep de beelden van de vervuiling in Peking nog eens in herinnering! Maar in Rio, Calcutta, Zuid Afrika is het niet veel beter.

En zijn de Parijse afspraken nu echt duidelijk? Nou, eerlijk geschreven dacht ik het niet. Wel een enorm gejuich toen de samenkomst werd afgesloten en iedereen snel de weg naar auto, vliegtuig, trein of welk vervoermiddel ook opzicht om naar huis te komen. Ja, de aarde mag slechts 1,5 procent warmer worden, maar zijn wij de baas over de natuur? En we moeten veel minder CO₂ uitstoten, maar de mens is toch geen fabrieksschoorsteen, waar je een filter in kunt aanbrengen?

Kunnen we dan helemaal niets doen? Ja wel, ervoor zorgen dat onze directe omgeving gezond en schoon blijft door bijvoorbeeld te stoppen met roken, het afval niet in een sloot of berm te dumpen maar mee te nemen naar huis, schoon hout in de open haard te stoken, verpakkingen in de daarvoor bestemde containers te deponeren en de "burger" kosten te besparen door geen B.T.W. te heffen op de Milieubelasting die ons door de energieleveranciers op last van vaders staat wordt opgelegd.



Vergroenen? Prima, maar dan wel graag zonder luchtfietserij, zonder “je moet dit en je zult zo”, want dat gebeurt te veel. Overheden bepalen wat we als “maatschappij” moeten opbrengen aan gescheiden plastic, papier, e.d. Of we daartoe in staat zijn en dat willen, wordt ons niet gevraagd. Maar als de normen niet gehaald worden, wachten ons weer maatregelen om het doel wel te halen. “Want wat ze in Den Haag zonder ons bepalen, moeten wij wel betalen” en dat is geen luchtfietserij, maar bittere werkelijkheid op de aanslagbiljetten die we al dan niet per post in een blauwe of witte enveloppe of via andere postbezorger ontvangen of via de e-mail krijgen toegestuurd en waarover we ons dan weer eens “groen en geel” kunnen ergeren.

Augustinus